

Pozvánka na prezentaci české historické plachetnice La Grace

(sobota 13. 3., 14:00 hod., veletrh Lodě & Karavany – PVA Letňany, sál č. 1, vstupní hala 1)

Česká republika bude mít brzy svou školní loď. Parta nadšenců již dva roky staví repliku historické dřevěné plachetnice La Grace, jak mohli mnozí sledovat na stránkách www.lagrace.cz. V současné době práce finišují, v dubnu jde loď na vodu a v květnu se v Řecku zúčastní slavného závodu historických plachetnic Tall Shipp 2010 – Cutty Sark, kde bude také slavnostně pokřtěna.



Plachetnice La Grace je unikátní hned ze dvou důvodů. Jde o první českou školní plachetnici, kde se budou v námořních dovednostech zdokonalovat mladí zájemci o tento krásný pohodový i adrenalinový sport, ale zároveň se jedná o navázání na historii české plachetní mořeplavby. Podle dostupných pramenů byla původní La Grace lodí prvního skutečného českého námořního kapitána Augustina Heřmana. Ten nejprve ve službách holandské Západoindické společnosti přeplul několikrát Atlantik. Po osamostatnění začal s La Grace přepadat španělské obchodní lodě. Později se stal největším vývozcem tabáku v Americe.



Za nynějším znovuzrozením lodi stojí zejména dva iniciátoři celého projektu - dva kapitáni Josef Dvorský a Daniel Rosecký – a též celá řada dalších spolupracovníků a pomocníků.

„Lodě jsme začali stavět na konci roku 2008 v profesionální loděnici v Egyptě. Hlavním důvodem pro výběr místa stavby byla skutečnost, že zde všechny lodě stále staví tradičním způsobem, že umějí se dřevem. Pokud přivřete oči nad tričky s reklamními nápisy, které nosí místní dělníci, máte dojem, že jste v 18. století. V Egyptě je také díky Suezskému průplavu snadno dostupné kvalitní dřevo ze Skandinávie, jenž bylo ve zlatém věku plachet nejoblíbenějším a nejobvyklejším stavebním materiálem...“ říká k tomu Pepa Dvorský.

Nyní se tedy celý projekt chýlí ke konci. Práce na lodi jdou do finální fáze, vyřizují se potřebná povolení a loď jde v dubnu na vodu. Její první plavba povede do Řecka, kde se v květnu a červnu zúčastní slavného závodu historických plachetnic Tall Shipp 2010 – Cutty Sark. Zde bude také slavnostně pokřtěna. A možná dokonce samotným

nejslavnějším „žijícím“ pirátem – Johnny Deppem, neboli „kapitánem Sparowem“.

A pak už se La Grace bude dál plavit po mořích a ocenáech podle rozpisu, který se již nyní připravuje. Pokud máte dojem, že svést se na lodi bude moci jen smetánka, že tento zážitek bude běžnému smrtelníkovi nedostupný, není tomu tak. Dva týdny na La Grace nevyjdou draž, než jiná standardní dovolená na jachtě.

A i když je loď historickou plachetnicí, uvnitř je vybavena moderní nautikou, motorem a nezbytným komfortem. A též naprosto splňuje všechny současné bezpečnostní předpisy.

Více se o oplachtěné krásce La Grace dozvíte na přednášce v sobotu 13. 3. od 14:00 hod. v přednáškovém sále č. 1, (vstupní hala 1) na výstavišti v Praze-Letňanech.

Technická specifikace La Grace:

- délka mezi vazy 23.8 m
- celková délka 32 m
- šířka 6 m
- ponor 2.9 m
- výtlač 125 t
- plocha plachet 396 m²
- výška stěžňů nad hladinou 25 m
- motor 350 HP
- nádrž na naftu 3 t
- nádrž na vodu 7 t
- posádka 30 mužů